

ATA – 4ª Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA), em conjunto com a Reunião do Grupo Entorno do Aeródromo (GEA) 2023

Data da reunião: 24/10/2023	Horário: 10:30
Local: Microsoft TEAMS	

	LISTA DE PRESENÇA
--	--------------------------

Data: 24/10/2023	Horário: 10:30
Local: Microsoft Teams	
Temática: 5ª Reunião do GEA (Grupo Entorno do Aeródromo)	

Nº	NOME COMPLETO	ÁREA/ EMPRESA	TELEFONE	E-MAIL	ASSINATURA
1	Ten. Ricardo	DTCEA-PA		chefercepa@dtcea.pa.gov.br	Online
2	ZS. Indiara	DTCEA-PA		chefercepa@dtcea.pa.gov.br	Online
3	Leticia Jaskulski	FRAPORT		l.jaskulski@fraport-brasil.com	Online
4	Priscilla Matos	FRAPORT		p.matos@fraport-brasil.com	Online
5	Liza Jaworski	FRAPORT		l.jaworski@fraport-brasil.com	Online
6	Michele Machado Gonçalves	FRAPORT		m.goncalves@fraport-brasil.com	Online
7	Henrique Helms	ANAC		henrique.helms@anac.gov.br	Online
8	Mauricio Sakis	FRAPORT		m.sakis@fraport-brasil.com	Online
9	Viviane Bertola	FEPAM		vibertola@gmail.com	Online
10	Marcia Leal	SEMA Gravataí		marcia.leal@gravatai.rs.gov.br	Online
11	Fabricao Cardoso	FRAPORT		f.cardoso@fraport-brasil.com	Online
12	José Carlos Saraiva	FRAPORT		j.saraiva@fraport-brasil.com	Online
13	Nade Coimbra	Canoas		nade.coimbra@canoas.rs.gov.br	Online
14	Thais	SEMA Canoas		thais.juridica@gravatai.rs.gov.br	Online
15	David Cafruni	Cachoeirinha RS			Online
16	Prefeitura Esteio	Esteio		avulso@prefeitura.rs.gov.br	Online
17					
18					
19					
20					

Objetivo:
Reunir em um fórum as tratativas de **Gerenciamento de Ruído Aeronáutico** e Gerenciamento do Risco da Fauna estabelecidas pela Agência Nacional da Aviação Civil (ANAC) e pelo Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo constituído pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), interagindo nas esferas municipais, estadual e federal, bem como com as autoridades responsáveis pela segurança da aviação civil.

Abertura:

José Carlos Saraiva, coordenador de segurança operacional iniciou a reunião dando as boas-vindas a todos os presentes. Fez uma breve apresentação da Fraport Brasil, com histórico; missão; visão e valores. Citou a importância da reunião e as relações com as prefeituras e órgãos relacionados aos temas. Em relação ao assunto **Ruído Aeronáutico** convidou a Priscilla Matos, gerente de Sustentabilidade e Meio Ambiente para abordar o assunto na 5ª Reunião do Grupo do Entorno do Aeródromo (GEA).

Assuntos discutidos sobre o ruído aeronáutico:

Priscilla Matos, Gerente de Sustentabilidade e Meio Ambiente da Fraport Brasil, iniciou apresentando a equipe e a consultoria que apoia a Fraport no aeroporto de Porto Alegre e lembrou das obrigações da Fraport como a manutenção do PEZR atualizado em conformidade com das atividades operacionais e infraestrutura instalada, ciência dos órgãos fiscalizadores (FEPAM e SMAMUS) e anuência do órgão regulador (ANAC) quanto ao PEZR atualizado, Anuência aos órgãos reguladores (ANAC e FEPAM) quanto aos resultados das campanhas de monitoramento semestral do ruído aeronáutico, realização de reuniões semestrais junto ao CGRA/ GEA para apresentar os resultados dos monitoramentos e demais assuntos relacionados ao ruído aeronáutico. Comunicado que foram implementados novos indicadores de gestão compreendendo a estimativa do percentual de pessoas incomodadas (1%) e a porcentagem de altamente incomodadas (%AI), pelo ruído aeroviário em cada faixa do DNL. Divulgado que o Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR foi aprovado na Agência Nacional da Aviação (ANAC) em 19/05/2023. Foi realizada nova campanha de monitoramento do ruído em agosto de 2023, em 31 Receptores potencialmente críticos (RPC) que possuem possível impacto do ruído (interferências) nas atividades associadas à sua utilização. Foram escolhidos locais alinhados com a SMAMUS como por exemplo: residências, centros educacionais, culturais, de saúde, templos religiosos, auditórios, locais históricos etc.) – dentro da DNL 65 | 70 e 75. Foram realizadas medições em campo e simulações computacionais, seguindo as recomendações da ABNT NBR 16425-2 (2020).

Apresentados os resultados das medições do ruído in loco onde todos os receptores avaliados estão em CONFORMIDADE com o PEZR e sobre o uso e ocupação do solo correspondente, previsto pelo RBAC 161 (2021). Resultado das simulações para o parâmetro *Ldn* (ano 2022): todos os receptores avaliados estão em CONFORMIDADE com o PEZR e sobre o uso e ocupação do solo correspondente, previsto pelo RBAC 161 (2021).

Realizada a divulgação dos canais de comunicação, abrangendo a página temática com os dados associados a gestão do ruído aeronáutico, no seguinte endereço eletrônico: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/informacoes-operacionais/gerenciamento-ruído-aeronautico>. Foi comunicado que são divulgadas nesta página informações sobre eventos relacionados ao ruído aeronáutico e condições temporárias atípicas. Também são divulgadas neste endereço eletrônico os Relatórios Anuais do Gerenciamento de Ruído Aeronáutico e as atas de reunião da CGRA. A gravação e apresentação da reunião é disponibilizada aos participantes por e-mail. Divulgado local específico para eventuais reclamações, sugestões, denúncia ou elogios referentes a ruído aeronáutico no site da Fraport, através da Ouvidoria, no link <https://portoalegre-airport.com.br/pt/institucional/ouvidoria>.

Apresentadas as estatísticas de reclamação no ano de 2023 referente ao tema ruído. Recebida uma reclamação em 19/09/2023 onde o morador da rua Polônia – São Geraldo, reclama de excesso contínuo de ruído nas decolagens e aterrissagens nos últimos meses. Pergunta se é permanente ou provisório e se poderíamos inverter as rotas. Comunicado que a Fraport respondeu a mensagem em 26/09/2023 : Informado que as rotas aeronáuticas são definidas pelo DECEA (Departamento de Controle do Espaço Aéreo - FAB), sem qualquer interferência do administrador aeroportuário e que o tráfego aéreo é totalmente coordenado pela TWR-PA (Torre de Porto Alegre, órgão do DECAA/FAB), também, sem qualquer interferência do administrador aeroportuário.

A definição de qual o extremo da pista a ser utilizado, depende do vento predominante (as aeronaves sempre pousam e decolam contra o vento). Geralmente quando há uma atmosfera instável, trazendo as chuvas, há mudança de vento e de utilização da cabeceira, o que pode ter impactado a sensação de ruído em decorrência do cenário climático do estado do RS, nos últimos meses.

Não houve resposta da mensagem acima.

Apresentado o mapa indicando o local da reclamação na coordenada geográfica e indicando que o ponto da reclamação se encontra fora da faixa de ruído *Ldn* 65-70 e por isso considerado compatível e sem restrições para atividades residenciais e de uso misto. Para esse ponto foi realizada uma simulação computacional com uso do software AED 3.0e. o valor do *Ldn* obtido foi de 53,07 dB para operação prevista no PEZR. Esse resultado está em conformidade com os limites estabelecidos para o uso e ocupação do solo previstos no Regulamento Brasileiro de aviação civil – RBAC 161 (2021) e no plano específico de zoneamento de ruído

(PEZR) do aeroporto de Porto Alegre. Como recomendações finais: O uso do solo em uma região circunvizinha ao Aeroporto de Porto Alegre (SBPA) com as curvas de ruído aprovadas no Plano de Zoneamento de Ruído Específico (PEZR), o resultado obtido para a região do Bairro São Geraldo (*Ldn* = 53,07 dB) está em CONFORMIDADE com os limites estabelecidos para o uso e ocupação do solo previstos no Regulamento Brasileiro de Aviação Civil - RBAC 161 (2021) e no Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto de Porto Alegre, o Aeroporto de Porto Alegre, realiza o monitoramento dos níveis de ruído aeronáutico. Em setembro deste ano foi realizada uma campanha com o monitoramento de 31 (trinta e um) receptores potencialmente críticos (RPC).

Sugestões e dúvidas:

Houve questionamento da participante Viviane Bertola da Fepam que perguntou se as construções alteram o ruído. Respondido com a explicação sobre o uso do solo e que a obra não gera impacto

Encerramento:

Priscilla Matos, agradeceu a participação e se colocou a disposição para outros esclarecimentos.